

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年02月03日

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり												
計画の期間	令和06年度～令和10年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	津市, 四日市市, 伊勢市, 松阪市, 桑名市, 鈴鹿市, 名張市, 亀山市, 鳥羽市, 熊野市, いなべ市, 伊賀市, 木曾岬町, 菰野町, 明和町, 南伊勢町, 御浜町, 紀宝町												
計画の目標	拠点間を結ぶ道路の拡幅やバイパス整備の推進により、円滑で安全な走行が可能な道路ネットワークの構築・機能強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,706	A	12,706	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6当初)	中間目標値	最終目標値 (R10末)
1	道路整備の推進による拠点間の走行時間の短縮割合 地域の拠点間における走行時間の短縮率 $\Sigma(\text{現況の所要時間}-\text{整備後の所要時間}) / \Sigma\text{現況の所要時間}$	0%	%	23%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	○	地域再生計画を含む	○
定住自立圏：伊勢市・松阪市・いなべ市・伊賀市、流域水循環計画：松阪市、地域再生計画：全ての要素事業												

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10						
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	津市	直接	津市	市町村 道	改築	(1)井生波瀬線	現道拡幅 L=0.51km	津市	■					75	—		
	A01-002	道路	一般	津市	直接	津市	市町村 道	改築	(他)内多清水ヶ丘線	現道拡幅 L=0.90km	津市	■	■	■	■			559	—	
	A01-003	道路	一般	津市	直接	津市	市町村 道	改築	(2)一身田町長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市	■	■	■	■	■			70	—
A01-004	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村 道	改築	(他)泊小古曾線	現道拡幅 L=0.58km	四日市市	■	■	■	■			688	—		
A01-005	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村 道	改築	(他)小杉新町2号線	バイパス L=0.49km	四日市市	■	■	■				415	—		
A01-006	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村 道	改築	(1)高向小俣線	バイパス L=0.61km	伊勢市	■	■	■	■	■			1,533	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村	改築	(1)小俣1号線外1路線	現道拡幅 L=0.34km	伊勢市	■	■	■	■	■	336	—	
	A01-008	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村	改築	(他)栗野5-2号線	バイパス L=0.68km	伊勢市	■	■	■	■	■	305	—	
	A01-009	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅 L=0.21km	松阪市	■	■	■			74	—	
A01-010	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村	新設	(1)桑名北部東員線外1路線	バイパス L=4.70km	桑名市	■	■	■	■	■	350	—		
A01-011	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(1)三日市地子町線外1路線	現道拡幅 L=1.56km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	693	—		
A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(1)玉垣若松線	現道拡幅 L=0.12km	鈴鹿市	■	■				67	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2				R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.99km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	274	—	
	A01-014	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(他)長太新町四丁目279号 線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	46	—	
	A01-015	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(他)安塚393号線外1路線	現道拡幅 L=1.28km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	323	—	
A01-016	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)平野三日市線外1路線	現道拡幅 L=0.94km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	360	—		
A01-017	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村 道	改築	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.35km	名張市		■	■	■	■	2,510	—		
A01-018	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村 道	改築	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市	■	■	■	■	■	338	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	改築	(他)川合9号線	現道拡幅 L=1.02km	亀山市	■	■	■	■		426	—	
	A01-020	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	新設	(他)和賀白川線外3路線	バイパス L=1.36km	亀山市	■	■	■	■	■		391	—
	A01-021	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	改築	(他)下庄1号線	現道拡幅 L=0.26km	亀山市	■	■	■	■	■		71	—
A01-022	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(他)杉ヶ瀬北山線支線1号	バイパス・現道拡幅 L=0.23km	鳥羽市	■	■	■				90	—	
A01-023	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(他)五ヶ谷線	現道拡幅 L=0.70km	鳥羽市			■	■	■		200	—	
A01-024	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(1)岩倉安楽島線	バイパス・現道拡幅 L=2.07km	鳥羽市		■	■	■	■		500	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村	改築	(1)杉ヶ瀬北山線	バイパス・現道拡幅 L=2.29km	鳥羽市	■					20	—	
	A01-026	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村	改築	(2)久生屋釜ノ平線	バイパス L=0.15km	熊野市	■	■					51	—
	A01-027	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村	新設	(他)丹生川久下2区119号線	バイパス L=0.97km	いなべ市	■						56	—
A01-028	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村	改築	(他)吉備川線	現道拡幅 L=0.21km	いなべ市				■	■		100	—	
A01-029	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村	新設	(他)山神大谷線	バイパス L=0.75km	伊賀市	■						17	—	
A01-030	道路	一般	木曾岬町	直接	木曾岬町	市町村	改築	(他)上加路戸横断線	現道拡幅 L=0.30km	木曾岬町	■	■	■	■	■		130	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	改築	(他)音羽岡線	現道拡幅 L=0.09km	菰野町	■					7	—	
	A01-032	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0.20km	菰野町	■	■	■	■	■		150	—
	A01-033	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村 道	改築	(1)坂本前野線	現道拡幅 L=0.14km	明和町	■	■	■	■	■		99	—
A01-034	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村 道	改築	(他)細谷本線外2路線	路肩整備 L=0.48km	南伊勢町	■	■	■	■	■		47	—	
A01-035	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村 道	改築	(1)槌柄阿曾線	現道拡幅 L=0.13km	南伊勢町	■	■	■	■	■		165	—	
A01-036	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村 道	改築	(1)紀南病院線	バイパス L=0.50km	御浜町	■	■	■	■	■		450	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村 道	改築	(他)井田山地線	現道拡幅 L=0.39km	御浜町	■	■	■			80	—	
	A01-038	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(他)梶鼻1号線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町	■	■				10	—	
	A01-039	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(1)相野口永田線	現道拡幅 L=0.19km	紀宝町	■	■	■			40	—	
	A01-040	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(2)鶴子中野線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町	■	■				15	—	
	A01-041	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(2)王子谷上野線	現道拡幅 L=0.11km	紀宝町	■	■	■			45	—	
	A01-042	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(他)平嶋上野1号線	現道拡幅 L=0.20km	紀宝町	■	■	■			50	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(他)平野74号線外2路線	現道拡幅 L=0.38km	鈴鹿市		■	■	■	■	365	—	
	A01-044	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村 道	改築	(2)野口神山線	現道拡幅 L=0.20km	熊野市		■	■	■		45	—	
A01-045	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	改築	(他)竹成48号線	現道拡幅 L=0.12km	菰野町		■	■	■		40	—		
A01-046	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(他)城山5号線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町		■	■	■		30	—		
											小計						12,706		
											合計						12,706		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	510				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	510				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	316				
翌年度繰越額 (f)	194				
うち未契約繰越額 (g)	97				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	19.01				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地元関係者との調整による				

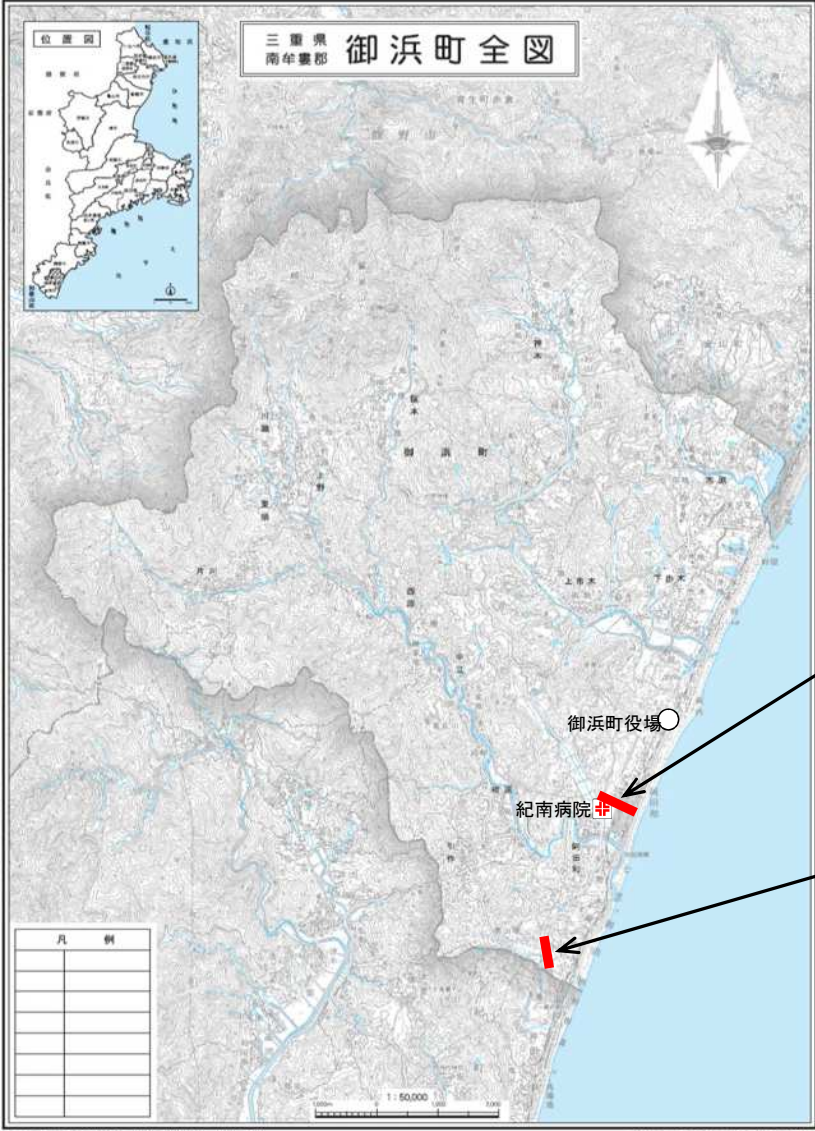
事前評価チェックシート

計画の名称： 円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 ①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 ②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 ①円滑な事業執行の環境（用地取得の見通し、関連法手続きの見通し等）	○
III. 計画の実現可能性 ②地元の機運（当該事業に係る要望等）	○

参考図面(社会資本整備総合交付金)

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり【整備計画No.36】		
計画の期間	2024年度 ~ 2028年度 (5年間)	交付対象	御浜町



A01-036 (1)紀南病院線

A01-037 (他)井田山地線